



FEG-420A

**BLOQUEO
COMBINADO**

FOCA[®]
MOVILIDAD INTELIGENTE

BLOQUEO COMBINADO

FEG-420A

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Gabinete y tapa superior en acero inoxidable cepillado;
- Tapa superior personalizada para acomodar componentes como: validadores, displays, lectores, teclados, entre otros;
- Acceso al interior del gabinete a través de dos puertas laterales;
- Acceso y remoción completa de los conjuntos mecánicos y eléctricos, a través de tapa superior;
- Conjuntos mecánico y eléctrico individuales para cada bloqueo;
- Componentes internos con tratamiento que protege contra la oxidación;
- IP (Índice de Protección): 53;
- Tensión de alimentación: 110/220 VAC, 50/60 Hz;
- Potencia máxima consumida: 50 W;
- Humedad relativa máxima de operación: 95% no condensada;
- Temperatura de operación: -10°C ~ 55°C.

BLOQUEO 3 BRAZOS

- Cubierta de fijación de los brazos de aluminio cromado;
- Brazos en acero inoxidable cepillado, con las extremidades cerradas y producidas con el mismo material;
- Mecanismo compuesto por sistema de amortiguamiento de giro de los brazos;
- Control electromecánico para ambos sentidos de acceso (bidireccional);
- Siete modos operacionales que son seleccionados por el teclado de la placa controladora o de forma remota:
 - Modo 1: entrada controlada y salida bloqueada;
 - Modo 2: entrada bloqueada y salida controlada;
 - Modo 3: entrada y salida controladas;
 - Modo 4: entrada controlada y salida libre;
 - Modo 5: entrada libre y salida controlada;
 - Modo 6: entrada y salida libres;
 - Modo 7: entrada y salida bloqueadas.
- Dos pictogramas que indican el modo operacional del bloqueo (entrada o salida).

BLOQUEO PARA ACCESIBILIDAD

- Brazo de acero al carbono cromado;
- Cierre del brazo en cristal acrílico con símbolo internacional de accesibilidad;
- Control electromecánico en ambos sentidos de acceso (bidireccional);

El Bloqueo FEG-420A ofrece doble control de acceso de usuarios, siendo que uno de sus pasajes fue proyectado especialmente para atender y garantizar accesibilidad, de forma segura y adecuada, para los usuarios con movilidad reducida. Desarrollado con un enfoque en la innovación, funcionalidad y calidad, permite interfaz para diversos sistemas de control electrónico de acceso.

USOS: Estaciones de metro, BRT, trenes, terminales de autobuses, edificios comerciales, entre otros.

CARACTERÍSTICAS DE FUNCIONAMIENTO

Para los modos operacionales en los que el acceso de entrada y/o salida es controlado, el equipamiento mantiene el pasaje bloqueado hasta que el sistema de control (validador) envíe una señal de liberación. Cada bloqueo puede operar, recibiendo una señal individual para cada sentido de pasaje (entrada o salida).

Efectuado el pasaje, el brazo vuelve a ser bloqueado, aguardando una nueva señal de liberación. Caso el usuario no pase dentro de un determinado período de tiempo (time-out), el acceso vuelve a ser bloqueado.

Para cada acceso realizado (entrada o salida), el interfaz electrónico de cada bloqueo envía una señal individual de fin de giro.

Durante el pasaje del usuario, el sistema electromecánico impide el movimiento del brazo en sentido contrario al del pasaje autorizado, aparte de garantizar el retorno a la posición de bloqueo tras el término del acceso.

Los solenoides de trabamiento son energizados solo cuando se intenta efectuar pasajes no autorizados, evitando así, el consumo de energía desmesurado. Caso falte energía, el pasaje permanecerá liberado para ambos sentidos.

OPCIONALES

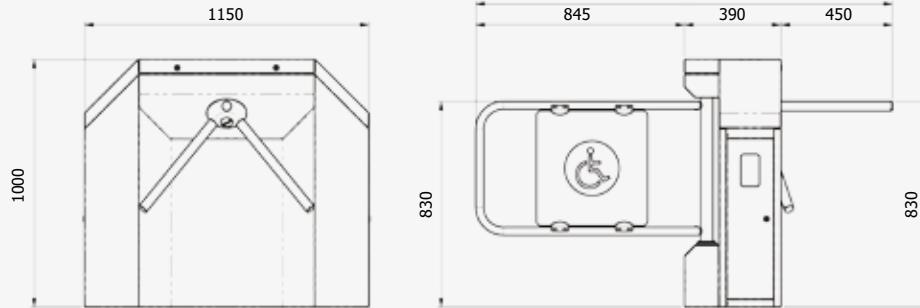
- **Gabinete pintado:** Gabinete y tapa superior en acero carbono, revestido con pintura electrostática en polvo. Disponible en negro;
- **Gabinete mixto:** Gabinete en acero carbono pintado y tapa superior en acero inoxidable cepillado;
- **Sistema antipánico para el bloqueo 3 brazos (brazos retráctiles):** Caso falte energía o a través de un pulso eléctrico apropiado, el brazo de trabamiento, automáticamente, articulará para la posición vertical, deshaciendo la barrera de pasaje. Para restablecer el estado operacional padrón, el brazo articulado debe ser retornado manualmente para la posición de bloqueo;
- **Contador electromecánico:** Componente que registra el número de pasajes de entrada y/o salida;
- **Control mecánico de acceso:** Sentido unidireccional o bidireccional de pasaje, sin interfaz eléctrica de control.



Contamos con los departamentos de ingeniería y de fabricación propia, personalizaciones pueden ser desenvueltas bajo consulta.

Dimensiones

Las dimensiones aquí expuestas son del modelo padrón FOCA, pueden ser evaluadas posibles alteraciones, de acuerdo con la necesidad del cliente.



- FOCA tiene el derecho de hacer modificaciones en sus productos sin previo aviso.

Magdalena Aver Fadanelli, 1140 Bairro Centenário 95045-178
Caxias do Sul - RS Brasil +55 (54) 2108.8000
Itacoarati, 255 Bairro Ipiranga 04281-040
São Paulo - SP Brasil +55 (11) 5068.1465