



FEG-410

**BLOQUEIO
PMR**

FOCA[®]
MOBILIDADE INTELIGENTE



O Bloqueio PMR FEG-410 oferece controle de acesso de usuários, sendo que a passagem foi projetada especialmente para atender e garantir a acessibilidade, de forma segura e adequada, aos usuários com mobilidade reduzida. Desenvolvido com foco na inovação, funcionalidade e qualidade, permite interface para diversos sistemas de controle eletrônico de acesso.

APLICAÇÕES: Estações de metrô, BRT, trem, terminais de ônibus, prédios comerciais, entre outras.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Gabinete e tampa superior em aço inox escovado;
- Tampa superior customizável para acomodar componentes diversos, como validadores, displays, leitores, teclados, entre outros;
- Acesso ao interior do gabinete através de duas portas laterais;
- Acesso e remoção completa dos conjuntos mecânicos e elétricos através da tampa superior;
- Componentes internos com tratamento contra oxidação;
- IP (Índice de Proteção): 53;
- Tensão de alimentação: 110/220 VAC, 50/60 Hz;
- Potência máxima consumida: 50 W;
- Umidade relativa máxima para operação: 95% não condensada;
- Temperatura de operação: -10°C ~ 55°C.

- Braços em aço inox escovado e fechado;
- Fechamento do braço em acrílico cristal com símbolo internacional de acessibilidade;
- Mecanismo composto por sistema de amortecimento de giro dos braços;
- Controle eletromecânico de ambos os sentidos de acesso (bidirecional);
- Sete modos operacionais selecionados via teclado da placa controladora ou remotamente:

Modo 1: entrada controlada e saída bloqueada;

Modo 2: entrada bloqueada e saída controlada;

Modo 3: entrada e saída controladas;

Modo 4: entrada controlada e saída livre;

Modo 5: entrada livre e saída controlada;

Modo 6: entrada e saída livres;

Modo 7: entrada e saída bloqueadas.

- Dois pictogramas que indicam o modo operacional do bloqueio (entrada ou saída).

CARACTERÍSTICAS DE FUNCIONAMENTO

Para os modos operacionais em que o acesso de entrada e/ou saída é controlado, o equipamento mantém a passagem bloqueada até que o sistema de controle (validador) envie um sinal de liberação. O balcão pode operar, recebendo sinal individual para cada sentido de passagem (entrada ou saída). Uma vez efetuada a passagem, o braço volta a ser bloqueado, aguardando um novo sinal de liberação. Caso o usuário não realize a passagem dentro de um período de tempo pré-determinado (time-out), o acesso volta a ser bloqueado.

Para cada acesso realizado (entrada ou saída), a interface eletrônica de cada bloqueio envia um sinal individual de fim de giro.

Durante a passagem do usuário, o sistema eletromecânico impede o movimento do braço no sentido contrário ao da passagem autorizada, além de garantir o retorno à posição de bloqueio após o término do acesso.

Os solenóides de travamento são energizados somente nas tentativas de passagens não autorizadas, evitando consumo de energia desnecessário. Na falta de energia elétrica, a passagem permanecerá liberada em ambos os sentidos.

OPCIONAIS

• **Gabinete pintado:** Gabinete e tampa superior em aço carbono, revestido com pintura eletrostática a pó, na cor preta;

• **Gabinete misto:** Gabinete em aço carbono pintado e tampa superior em aço inox escovado;

• **Contador eletromecânico:** Componente que registra o número de passagens de entrada e/ou saída;

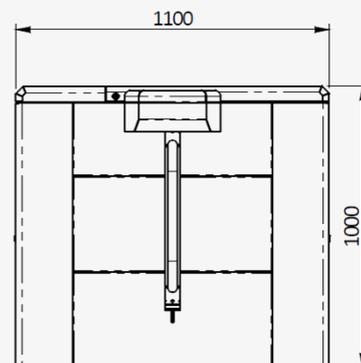
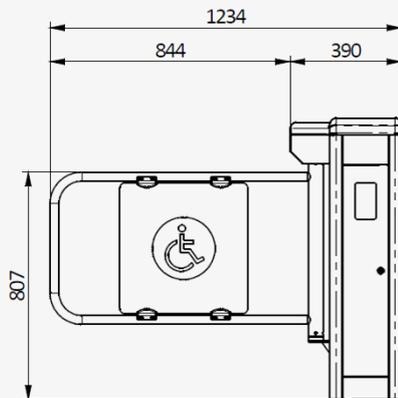
• **Controle mecânico de acesso:** Sentido unidirecional ou bidirecional de passagem, sem interface elétrica de controle.



Contando com departamentos de engenharia e fabricação próprios, customizações diversas poderão ser desenvolvidas sob consulta.

Dimensões

As dimensões expostas são do modelo padrão FOCA, podendo ser avaliadas possíveis alterações, de acordo com a necessidade do cliente.



- A FOCA reserva o direito de fazer modificações em seus produtos sem aviso prévio.